



Cleaning Tomorrow's Air Today

Ensayo de Opacidad del Humo

Personal Certificado del Consejo de California para la Educación y Tecnología Diesel (CCDET).

De acuerdo con el compromiso de Viscon, "Limpiemos hoy el aire del mañana", el personal certificado del CCDET está disponible para realizar ensayos de opacidad en conformidad con el Programa de Inspección Periódica de Humo (PSIP por sus siglas en inglés) de acuerdo con el mandato del estado de California.

CCDET

El programa del CCDET es un trabajo conjunto con institutos de enseñanza superior, el gobierno y la industria. El CCDET fue creado para ayudar a la industria de los camiones y del tránsito en el cumplimiento de las regulaciones antihumo de la Junta de Recursos del Aire de California.

PSIP

El PSIP se estableció para promover la inspección de la flota de vehículos. Con sede en California, se requieren flotas de camiones y autobuses con dos o más vehículos para llevar a cabo la opacidad del humo anual, y la manipulación de autoinspecciones para todos sus vehículos. Para garantizar el cumplimiento, la Junta de Recursos del Aire audita los registros de mantenimiento e inspección.

Material Particulado Diesel

Los motores diesel emiten una mezcla compleja de contaminantes atmosféricos, compuesta de material gaseoso y sólido. Las emisiones visibles de los motores diesel son conocidas como material particulado o PM. En 1998, California identificó las partículas de los motores diesel como un contaminante tóxico del aire, basados en su capacidad de provocar cáncer, muerte prematura entre otros problemas de salud.

El material particulado fino (PM 2.5) de los motores diesel también contribuye a los problemas de la calidad atmosférica. Además, el hollín del diesel provoca reducción en la visibilidad y contribuye al calentamiento global. De acuerdo con la ley de California, se debe emplear una Medida de Control de Sustancias Tóxicas Aéreas utilizando la mejor tecnología de control disponible para reducir la exposición del público a las partículas diesel.

Servicios

Protocolo de Ensayo - El personal de Viscon, California, lleva a cabo un ensayo de opacidad del humo de acuerdo con el Protocolo de Aceleración SAE J1667 Snap, como se especifica en el PSIP.

Ensayos Duplicados – Como servicio adicional, se realizará un segundo ensayo sin costo adicional. El segundo ensayo valida la prueba de opacidad y proporciona los datos de repetibilidad para los registros de nuestros clientes.

Equipo de Prueba – Medidor de opacidad de humo Red Mountain Smoke Check 1667; el mismo dispositivo utilizado por CARB funcionario de la aplicación de los puestos de control de carretera aleatorios.



Cleaning Tomorrow's Air Today

Informes - Impresión de los resultados detallando cada complemento, proporcionado inmediatamente después de las pruebas.

Ubicación – El ensayo es realizado en sus instalaciones; no debería existir ningún inconveniente trasladando vehículo (s) a cualquier lugar para ser testeados. Las pruebas se llevarán a cabo en un tiempo predeterminado.

Personal – Personal Certificado del Consejo de California para la Educación y Tecnología Diesel. (CCDET).

Áreas de Servicio - Viscon California ofrece servicios en los siguientes condados:

Santa Barbara
Los Angeles
Kern Inyo
Fresno
Kings

San Luis Obispo
San Bernardino
Monterey
Ventura
Tulare